

DA08 - DOSSIER D'ACCRÉDITATION FICHE DE PRÉSENTATION D'UNE FORMATION DE TYPE LICENCE, LICENCE PROFESSIONNELLE OU MASTER

CAMPAGNE D'ÉVALUATION 2019-2020
VAGUE A

Établissement demandant l'accréditation : Université Lumière – Lyon 2

La formation	
A Intitulé (préciser le cas échéant si l'intitulé est hors nomenclature) :	Économie de l'Environnement de l'Énergie et des Transports (3ET)
B Niveau (L, grade L, LP, M, grade M, autre) :	Master
C Origine de la formation (préciser et détailler si nécessaire s'il s'agit d'un renouvellement à l'identique, d'un renouvellement avec restructuration, d'une création issue d'une restructuration ou d'une création ex-nihilo. En cas de création ex-nihilo, argumenter en quelques phrases cette création) :	Renouvellement
D Champ de formations (indiquer le champ principal dans lequel s'inscrit cette formation. Préciser le cas échéant s'il y a un champ secondaire) :	DEG : Droit, Économie, Gestion
E	Co-accréditation avec l'ENTPE (École Nationale des Travaux Publics de l'Etat- Vaulx-en-Velin).

Etablissements (indiquer les établissements qui demandent une co-accréditation) :	
<p>F</p> <p>Parcours (préciser et détailler si nécessaire les différents parcours prévus dans la formation, y compris le parcours d'accès santé (L. AS)) :</p>	<p>Les quatre parcours de M2 envisagés ont pour socle le M1 3ET avec des compétences communes. Ils assurent une spécialisation et une professionnalisation dans des domaines spécifiques. Les trois premiers (TLIC, TRT et TURP) existaient dans le contrat 2016-2021, le dernier (TMV) est un projet de création. Une étude d'opportunité est en cours. Si ce parcours n'est au final pas créé, il sera transformé en option au sein de TLIC.</p> <p>Parcours Transports Réseaux Territoires (TRT) (renouvellement) : Ce parcours vise à la maîtrise des outils de modélisation des comportements de déplacements et de localisation, de la question des data liées à la mobilité et des problématiques contemporaines des transports (évaluation économique...). Il prépare aux métiers de chargé(e)s d'études, de chargé(e)s de mission pour des opérateurs de transport notamment en charge des réseaux (SNCF réseau...), des organismes publics (Ministère de la transition écologique et solidaire, collectivités publiques). Sans être exclusive, ce parcours offre également la possibilité de poursuivre en doctorat avec des allocations (CDU) et des bourses CIFRE.</p> <p>Parcours Transports Urbains et Régionaux de Personnes (TURP) (renouvellement) : structuré sur trois piliers relatifs à l'analyse de l'offre, de la demande et de la politique des transports urbains et régionaux de personnes, le parcours vise à former des chargé(e)s d'études mobilité pour des bureaux d'études (EGIS, KISIO...), des assistant(e)s/chef(fe)s de projet marketing, des responsables études et méthodes pour des opérateurs exploitants de transport (KEOLIS, TRANSDEV, RATP Dev...) et des chargé(e)s d'études ou de responsables de projets pour le compte d'autorités organisatrices (SYTRAL, Ile-de-France Mobilités...).</p> <p>Parcours Transport Logistique Industrielle et Commerciale (TLIC) (renouvellement) : cette formation envisage trois ensembles de cours relatifs aux transports, à la logistique et aux outils de gestion et de stratégie. Il vise à former des analystes supply chain, des responsables flux supply chain, des chargé(e)s de zone logistique, des responsables d'agence Transport au sein d'entreprises de transport et de logistique, de taille intermédiaire ou de grands groupes (XPO, STEF...) ou encore de groupes industriels ou de distribution (Airbus, Renault Casino ...).</p> <p>Parcours Marchandises en ville et logistique urbaine (Projet de création) : le Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET) a développé un champ de recherche sur la logistique urbaine et les transports de marchandises en ville (TMV). Le souhait est d'envisager <i>un parcours au sein de la mention 3ET ou une option au sein du parcours TLIC</i> pour ces dimensions envisageant simultanément les questions du « dernier kilomètre » de la chaîne logistique notamment avec le développement du e-commerce et les questions d'aménagement urbains combinant mobilités des personnes et des marchandises.</p> <p>La rencontre avec les opérateurs du secteur des transports dans le cadre de l'étude de faisabilité d'un passage à l'alternance d'au moins un des parcours de M2 de la mention 3ET permettra d'évaluer simultanément l'opportunité d'un tel parcours TMV ou d'une telle option en termes de besoins de formation.</p>

<p>G</p> <p>Lieux de la formation (préciser le cas échéant les délocalisations) :</p>	<p>Les enseignements ont lieu au sein de l'Université Lumière Lyon 2 (campus Berges du Rhône) et de l'ENTPE (Vaulx-en-Velin).</p> <p>La formation se déroule également dans le cadre des organismes d'accueil (entreprises, collectivités, bureaux d'études...) au titre des visites d'entreprises, des salons et des forums professionnels, des voyages d'études et des stages réalisés. Au titre ces deux derniers items, la formation intervient non seulement en France mais aussi à l'étranger</p>
<p>H</p> <p>Modalités d'enseignement (préciser si la formation est faite en apprentissage, en contrat de professionnalisation; à distance, etc.) :</p>	<p>L'étude de faisabilité d'un passage à l'alternance (contrats professionnels et contrats d'apprentissage) d'au moins un des trois parcours de la mention 3ET avec une priorité donnée à TLIC est engagée depuis septembre 2020.</p> <p>Cette démarche est entreprise avec le soutien du SCFC de notre université. Elle vise à rencontrer les organismes en charge de la formation (OPCO Mobilités, syndicats professionnels...) et les principaux opérateurs de la branche Transport (KEOLIS, TRANSDEV, XPO, STEF...) pour évaluer cette opportunité.</p> <p>Le calendrier de l'Université Lumière Lyon 2 prévoit que cette étude doit être finalisée fin 2021.</p> <p>Ce projet de passage à l'alternance est une réponse à l'évaluation de l'HCERES (mars 2020) qui pointait cette opportunité à développer.</p>
<p>I</p> <p>Volume horaire de la formation (indiquer aussi la part d'enseignement en langues étrangères) :</p>	<p>Masters : Il correspond à 120 ECTS (30 par semestre).</p> <p>Le master 1 3ET comporte dans la maquette du présent contrat 2016-2020 des cours en présentiel. Une partie de ces cours sont mutualisés avec le M1 Management stratégique. A ces heures en présentiel s'ajoutent l'équivalent des heures au titre des 4 mois de stage.</p> <p>Les parcours de M2 TRT, TURP et TLIC ont, dans la maquette du présent contrat 2016-2020, des volumes horaires en présentiel liée aux dotations de l'Université et de l'ENTPE dans le cas le cas de la co-accréditation pour TURP et TRT.</p> <p>Pour le prochain contrat quinquennal (2022-2026), La cible de 1000h/étudiant sera retenue correspondant à 120 ECTS sur les deux années de master.</p> <p>Les maquettes de M1 et de M2 seront également révisées. Les mutualisations de cours déjà existantes avec la mention Management Stratégique au titre du M1 seront développées avec la mention Risques et Environnement et la mention Analyse et Politique Économique, à la fois au titre du M1 et M2 TRT.</p> <p>Outre cet effort sur les volumes en présentiel, sera entrepris une généralisation dans les trois parcours de M2 de méthodes innovantes d'apprentissage autour de la gestion de projets avec la réalisation d'études et d'enquêtes pour le compte de commanditaires et de voyages d'études et de visites d'entreprises, de participation à des salons et des forums professionnels.</p>

	Enfin la préparation aux démarches de certification en langues vivantes (CLES, TOEIC, TOEFL) sera renforcée pour les trois parcours de master 2.
J Effectifs attendus :	85 étudiant.es
K Partenariat avec un autre (ou d'autres) établissement d'enseignement supérieur public :	Non concerné
L Accords internationaux particuliers :	Rapprochement avec TRANSPORTNET
M Conventionnement avec une institution privée française :	Non concerné
N Comme indiqué précédemment, nous allons répondre à la recommandation de l'HCERES d'un passage à l'alternance d'au moins un des trois parcours existants de la mention 3ET. Une étude d'opportunité sur ce passage est en cours en lien avec les organisations professionnelles et les entreprises concernées.	
O Si la présente mention comprend une option « accès santé » (L.AS), décrire succinctement le dispositif : Non concerné	